



CONGRESO FEAAF Y VI IBERICO

Entre los días 30 de Abril y 3 de Mayo, bajo los auspicios de la Asociación Granadina de Amigos del Ferrocarril y del Tranvía (AGRAFT) se ha celebrado en Granada el “LII Congreso de la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril y VI Ibérico.

Para la Asociación organizadora, este año 2014 tiene un significado especial, por su pasado ferroviario y tranviario, por lo que es un buen año para llevar a cabo este evento. En concreto este año se concentran las siguientes efemérides en la provincia granadina:

- 140 aniversario de la terminación de la línea Bobadilla-Granada.
- 110 aniversario de la terminación de la línea Moreda-Granada.
- 110 aniversario de la inauguración del servicio urbano de tranvías y 40 aniversario de su clausura.
- Centenario de la inauguración de las líneas de tranvías a Maracena y Santa Fe, y 90 aniversario de la línea de Dúrcal.

Se trata, por tanto de una fecha de interés para el rescate y difusión de esa historia del ferrocarril de la provincia de Granada, aún oculta y muy poco conocida.

Por otro lado, esta provincia cuenta con numerosos atractivos para los aficionados al ferrocarril, algunos de los cuales han pretendido ser impulsados con la celebración de este evento:

- Tren turístico de vapor Comarca de Guadix.
- Tren turístico de 10” en la localidad de Ventas de Zafarraya, a imagen y semejanza del antiguo tren Sol y Nieve, que comunicó esta localidad con Málaga.

- Proyecto de recuperación para uso turístico del poblado ferroviario de la estación de Moreda.

Igualmente, Granada se encuentra en un proceso de planificación y transformación de sus infraestructuras, que se espera que pronto se vean finalizadas. De este modo los asistentes han conocido esta situación: las líneas heredadas y sus peculiaridades y los nuevos proyectos de Alta Velocidad y Metro Ligero.

DESARROLLO DEL CONGRESO.-

Desgranando el desarrollo de este LII Congreso de la FEAAF, puede decirse que ha tenido una participación media de 100 personas por día, con días destacados en los que se ha llegado a 132.

Así, durante el primer día fueron llegando los congresistas procedentes de diversos puntos de la geografía nacional, Portugal y Holanda, que tras su acreditación tuvieron tiempo libre para tomar un primer contacto con la capital granadina.

El día 1 de Mayo, con una participación máxima de 100 personas, en las primeras horas de la mañana, tras dar la bienvenida a los congresistas por parte del Presidente de Agraft, Carlos Peña, se realizó una visita guiada a las instalaciones de la Estación de Granada y del Puesto de Mando, para a continuación partir a bordo de un tren Media Distancia regular hacia la localidad de Loja, donde se unieron varios congresistas

procedentes de la vecina ciudad de Almería. En la estación de San Francisco los congresistas fueron recibidos por el Alcalde de la localidad, D. Francisco Joaquín Camacho y la Concejala de Desarrollo, Industria, Comercio y Turismo, D^a Hilaria Muñoz procediéndose a continuación al descubrimiento de una Placa Conmemorativa del **140 aniversario de la terminación de la línea Bobadilla-Granada**, con presencia de los medios de comunicación locales. Seguidamente se realizó una visita guiada por el casco histórico de la ciudad, y al final de la misma tuvo lugar una degustación de los típicos roscos de la ciudad lojeña en una céntrica confitería, y se entregó un estupendo lote de libros de la localidad, gentileza del área de Turismo del Ayuntamiento.

Por la tarde, y tras un completo almuerzo en el anejo lojeño de Riofrío, los congresistas se desplazaron a la localidad de Ventas de Zafarraya, donde conocieron de mano de su promotor, D. José Luis Pinilla, el Tren del Llano, un ferrocarril turístico de 10'' a imagen y semejanza del antiguo tren Sol y Nieve que comunicó esta localidad con Málaga. Este tren tiene un recorrido de algo más de un kilómetro y parte de la antigua estación llegando hasta el mirador del Boquete de Zafarraya. El peculiar paisaje, la locomotora de vapor y las maniobras de acople y desacople de la misma, hicieron las delicias de los participantes, realizándose los viajes necesarios para que todos los visitantes verificaran el trayecto de ida y vuelta.

La intensa jornada impidió la visita a la localidad de Alhama de Granada, por la que se pasó en el camino de regreso a Granada, dejando la noche libre para seguir conociendo la capital.

Día 2 de Mayo. Para este día, en el que hubo una participación punta de 132 personas, la Asociación Granadina de Amigos del Ferrocarril y del Tranvía, tenía reservada a los congresistas una sorpresa: un tren chárter serie 599 adscrito a los servicios de Media Distancia de Renfe con una marcha que ocuparía casi todo el día y que estuvo a su

disposición como si de un taxi se tratara, y otras actividades que fueron del máximo agrado de todos los asistentes.

A las actividades del día 2 se unieron representantes de empresas colaboradoras así como miembros del Grupo de Patrimonio Industrial de la Universidad de Granada y los hijos de Fernando Aspiroz, precursor de los aficionados al ferrocarril en Granada con la creación del Club Alhambra, asociación que mantuvo la representación en la Federación hasta el fallecimiento de su histórico presidente.

Así, y tras la salida del Tren Almería con destino Madrid, se partió de la estación granadina con destino a la estación de Huéneja – Dólar, empalme del ramal industrial hacia el cargadero de las Minas del Marquesado. Tras la foto de grupo junto a unas tolvas de mineral apartadas en dicha estación, los participantes se desplazaron en autobús al poblado minero de la antigua Compañía Andaluza de Minas, donde se realizó una visita a las instalaciones y se conoció el proyecto de rehabilitación y reapertura de las minas a cargo de D. Luis Antonio López Fraile, Gerente de la Fundación Minas del Marquesado y miembro del equipo directivo de Minas de Alquife S.L.. La primera fase de esta jornada estaba a punto de finalizar, no sin antes tomar el tren en Guadix, estación que ha sido escenario de numerosos rodajes cinematográficos, con destino a la estación de Moreda, donde el pasaje fue recibido por las autoridades y la banda de música, como en las grandes ocasiones.

Con la presencia del Sr. Subdelegado del Gobierno en Granada, D. Santiago Pérez López, y Sr. Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de Morelábor, D. José Montalvo, se procedió al descubrimiento de una placa conmemorativa del **110 aniversario de la terminación de la línea Moreda-Granada y 30 de la puesta en servicio de la Estrella de Moreda**, trasladándose a continuación a los participantes en autobús al salón de plenos del Ayuntamiento, donde se realizó un acto protocolario.

Tras las palabras del Sr. Alcalde, por parte del Sr. Secretario del Ayuntamiento, se dio lectura al acuerdo del Pleno en apoyo a los actos conmemorativos dentro de la celebración de LII Congreso de la FEAAF, para a continuación tomar la palabra el Sr. Pérez López, que, en calidad de historiador, ofreció unos apuntes y pinceladas sobre la llegada del ferrocarril a Granada y a la Comarca de Guadix. Seguidamente, se proyectó un video explicativo del proyecto de recuperación del poblado ferroviario de la estación de Moreda y para finalizar se ofreció una corta pero intensa actuación del Coro de Cámara ARS XXI, que levantó encendidos aplausos. Con un importante retraso acumulado, los congresistas fueron nuevamente trasladados a la estación, en cuyo andén se había preparado un magnífico almuerzo a cargo de un restaurador de la localidad.

A los postres, como si se tratara de la guinda que corona el pastel, los Amigos del Ferrocarril tuvieron el placer de contemplar el paso de uno de los pocos trenes que hoy circulan por la línea, un Talgo con destino Madrid, que fue convenientemente anunciado por megafonía y saludado por todos.

Tras el largo almuerzo, los participantes homenajearon al último ferroviario que ha vivido en el antiguo poblado de Moreda, D. Antonio Castillo, descubriendo una placa con su nombre en la calle donde ha vivido hasta hace poco tiempo. Además conocieron el proyecto de recuperación para uso turístico de este poblado ferroviario. A continuación, y con dos horas de retraso sobre el horario previsto, los congresistas volvieron a retomar el tren con destino a la estación de Alamedilla – Guadahortuna, donde conocieron el singular enclave ferroviario (estación, aguadas, instalaciones de bombeo de agua, y el puente del Hacho, en su momento el viaducto de hierro más largo de la red ferroviaria, sin servicio desde finales de los años 70), coincidiendo con el paso de otro Talgo con destino Almería por el puente nuevo de hormigón.

El regreso a Granada fue muy ajustado, ya que con apenas una hora y poco de margen se celebraría la Cena de Gala del Congreso, en la que en acto protocolario se procedió a la transmisión del Farol – Testigo de la Organización de Congresos a la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Reus, como entidad responsable de este evento para el año 2.015.

En esta cena se contó con la presencia de la Concejala de Asuntos Sociales, Mujer y Fiestas del Excmo. Ayuntamiento de Morelábor, D^a. Belinda Clares y D. Jesús López, promotor del proyecto “El Poblado de la Estación”.

Este día quedó para los participantes como un intenso día en el que todos disfrutaron profundamente de la afición.

Día 3 de Mayo.- *Con una participación superior a las 90 personas, este día se dedicó a la capital granadina, y así a primera hora de la mañana se partió en dos autobuses desde la Estación de Ferrocarril hacia las Cocheras y Talleres del Metropolitano de Granada, donde se recibió a los congresistas por parte del Director Técnico del Metropolitano de Granada, D. Alberto Sánchez López y el Delegado Territorial de la Consejería de Fomento, Turismo y Comercio de la Junta de Andalucía, D. Manuel Morales, que actuaron como perfectos anfitriones y guías en las instalaciones centrales y la estación subterránea de Alcázar Genil, en donde se han integrado los restos de una antigua alberca almohade, en la que se llegaron a recrear incluso batallas navales.*

Seguidamente, los congresistas se desplazaron a pie al cercano Parque de las Ciencias. En la sala Gutenberg tuvo lugar un pequeño aunque brillante espectáculo de baile flamenco a cargo del grupo Encanto Andaluz. Previo a la fase de ponencias, se hizo entrega a Agraft de un mosaico conmemorativo por parte del Centro de Fundación Diagrama en Granada.

A continuación se desarrolló la conferencia “Pasado, presente y futuro del ferrocarril en Granada”, interviniendo:

- D. Carlos Peña, Presidente de AGRAFT, Que disertó sobre el pasado del ferrocarril en Granada.
- D. Francisco Javier Calvo Poyo, Profesor de Ferrocarriles de la ETSI de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada, que trató el presente y futuro a nivel de planificación ferroviaria.
- D. Alberto Sánchez López, Director Técnico del Metropolitano de Granada que trató sobre la transformación sufrida por la capital granadina tras la implantación de este medio de transporte.

A la finalización, el grupo se trasladó al cercano edificio Forum, en cuya azotea se ubica un peculiar restaurante panorámico, donde los congresistas disfrutaron de una estupenda comida de diseño, contemplando unas magnificas vistas de Granada y su entorno, gracias a la infraestructura giratoria instalada que le permite completarla en una vuelta completa con un intervalo de dos horas. Tras una sobremesa de sorteos y regalos varios, quedó el resto de la tarde libre para que los congresistas pudieran pasear y disfrutar del gran ambiente que tenía ese día la capital con motivo de la celebración de la “Cruz de Mayo”.

Para finalizar el congreso, los participantes disfrutaron de una interesante Visita Nocturna a los Palacios Nazaries de la Alhambra, a cuya salida se dio por clausurado el evento por el Presidente de FEAAF D. Jesús Vigil, y se tuvo un sentido recuerdo a los congresistas granadinos D. Antonio Martín y D. Jerónimo Jiménez, miembros de Agraft, que no han podido participar por motivos de salud.

Al día siguiente los congresistas regresaron a sus domicilios con la satisfacción de haber participado en un gran congreso lleno de atenciones y detalles por parte de la Asociación organizadora, a la cual se felicita públicamente por parte de la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril.

LUIS PÉREZ DORADO.-
Vocal Delegado de Congresos FEAAF.-

CARLOS PEÑA AGUILERA.-
Presidente Junta Directiva AGRAFT.-

FOTOGRAFÍAS:
Ana García Bertos. AGRAFT
José Manuel García Olcina. AGRAFT.

COLABORACIÓN ESPECIAL:
Juan Antonio Romaguera Jordani.

REPORTAJE GRÁFICO:



DÍA 1 DE MAYO: Los congresistas en la estación de Loja tras la inauguración de la placa conmemorativa.



DÍA 1 DE MAYO: Grupo de congresistas a bordo del "Tren del Llano" en la localidad de Ventas de Zafarraya.



DÍA 2 DE MAYO: Los participantes se fotografian en las tolvas de mineral abandonadas en la estación de Huéneja – Dólar, a la llegada del tren charter.



DÍA 2 DE MAYO: Vista de la Estación de Morelabor con los Congresistas almorzando en el andén y el tren S-599 estacionado a su lado preparado para partir en cualquier momento.



DÍA 2 DE MAYO: Traspaso del Farol – Testigo de Organización por D. Carlos Peña (Presidente de AGRAFT), en el centro, a D. Pere Codina (Presidente Asociación de Reus) Izda., en presencia de D. Luis Pérez (Vocal Delegado de Congresos FEAAFC) Dcha.



DÍA 2 DE MAYO: Grupo de congresistas en los talleres del Metropolitano de Granada, junto a la 1ª unidad en espera de puesta en servicio, acompañados por el Dr. Técnico y Sr. Delegado Territorial de la Consejería.



DÍA 3 DE MAYO: Los congresistas conocen las obras de la Estación subterránea del Metropolitano de Granada de Alcázar Genil.



DÍA 3 DE MAYO: Foto final de Congreso en el Palacio de Carlos V en la Alhambra.