

GRANADA

Movilización social para echar a andar el tranvía de Sierra Nevada

● Agrafat y Dewane presentan un proyecto para restaurar los restos del ferrocarril 3 y el remolque 15 cedidos por el Ayuntamiento

Lourdes Mingorance GRANADA

En el año 1993 unos vándalos decidieron que Granada no merecía tener en el Paseo del Salón un coche motor y una jardinera del tranvía de la Sierra habilitado como biblioteca pública. Sin pensárselo dos veces le metieron fuego a uno de las infraestructuras más queridas por los granadinos que todavía hoy miran hacia el macizo nevado imaginando cómo sería volver a subir en ese mítico medio de transporte. Un sueño que podría estar más cerca de hacerse realidad gracias al proyecto ideado por la asociación granadina de amigos del ferrocarril y el tranvía (AGRAFT) y Dewanee que pretenden poner en funcionamiento una de las máquinas para el disfrute de los granadinos.

Para ello, lo primero que han hecho ha sido solicitar al Ayuntamiento de Granada los restos que

Restaura Siglo XXI será la encargada de devolver su aspecto al tranvía de la Sierra

Desde que unos vándalos le metieron fuego en 1993 había estado abandonado

quedaban del tranvía número 3 y el remolque número 15 del tranvía de Granada a la Sierra que han permanecido durante más de veinte años. Primer objetivo cumplido. Ahora queda la parte más difícil. La restauración. La empresa Restaura SXXI es la encargada de este laborioso proceso que tiene como meta la puesta en funcionamiento para aprovechamiento turístico o educativo de este tranvía bien en circuito cerrado circular o en un trayecto lineal de ida y vuelta.

Para ello, ambas organizaciones han ideado un completo programa de actuaciones para dar la obtención de financiación y divulgación del proyecto en los ámbitos social, cultural, educativo y turístico con el fin de involucrar a la sociedad

granadina tanto civil como institucional o empresarial.

La primera actuación será una ruta de senderismo guiada y teatralizada por la vía verde del tranvía en Güejar-Sierra este sábado cuando se cumplen 90 años del primer viaje del tranvía. Pero además, próximamente se van a instalar stands informativos en lugares de mucho tránsito como Plaza Bib-Rambla, Plaza Nueva, Fuente de las Batallas y Paseo de la Bomba. Por otra parte, se van a organizar unas jornadas técnicas e informativas en Granada, Güejar Sierra y en el Centro de Visitantes del Dornajo junto con café coloquios mensuales en distintos establecimientos y talleres para niños.

El presidente de Agrafat, Carlos Peña recordó cómo, desde que se prendió fuego al tranvía del Paseo del Salón, la sociedad no ha sido capaz de devolverle a Granada esta parte de su historia. Sin embargo, ellos nunca lo olvidaron. “Lo hemos estado siguiendo siempre, preguntándonos donde estaría”, detalló Peña, quien lamentó que la pieza fue a parar, finalmente a MercaGranada, en un estado de “chatarra”. Sin embargo ahora, con este proyecto, su transformación está cada vez más próxima.

“Siempre hemos intentado que las administraciones se impliquen en la conservación. Ahora lo estamos haciendo al contrario. Hemos solicitado esos restos para ponerlos en valor”, apostilló Peña, satisfecho con la gran cantidad de “compañeros” que han encontrado en este camino. Entre ellos destaca el Hotel Palace, representado por su gerente Ignacio Durán, José Antonio Rosillo de Ecoturismo de Güejar Sierr, Rafael García de GMR Restaura Siglo XXI y Fernando Pérez de la Blanca, Dewanee. “No sabemos cómo acabará esta aventura. Esperamos que sea con el tranvía restaurado por lo que vamos a presentar el proyecto ante toda la sociedad granadina. La gente siempre dice que cuando quitaron el tranvía fue una pena. Vamos a transformar esa pena en voluntad”, remarcó.

El coste total de la intervención, según detalló Rafael García de GMR Restaura Siglo XXI podría superar los 250.000 euros. La idea ahora es recabar los fondos mediante una serie de acciones e ideas para acumular el dinero. En



1

REPORTAJE GRÁFICO: G. H.



2



3

ÁNGEL GUZMAN

1. El tranvía de la Sierra hizo su último viaje el 19 de enero de 1974. 2. Restos del tranvía que ardió en el Paseo del Salón en 1993 y que han sido rescatados por AGRAFT. 3. Presentación del proyecto ayer en el Hotel Palace. 4. Publicidad del Hotel Sierra, sucursal del Alhambra Palace promovido por el Duque de San Pedro Galatino.



4

Una ruta teatralizada por el recorrido del tranvía de la Sierra

El próximo sábado se celebrará la primera de las acciones para poner en marcha el tranvía de la Sierra. Se trata de una ruta senderista de intensidad baja teatralizada que recorrerá la vía verde del tranvía cuando se cumplen 90 años del primer viaje de esta infraestructura. En concreto, discurrirá al margen del pantano de Canales y continuará por la vía verde universal que llega hasta la estación de Maitena, continúa hasta el apeadero antiguo chalet restaurante El Charcón-Hotel

Duque donde se dará la vuelta. Según detallan desde la organización a esta ruta están invitadas todas aquellas personas que deseen conocer la historia de este mítico tranvía. Para ello, solo tendrán que acercarse el próximo sábado a las diez de la mañana a la plaza del Ayuntamiento de Güejar Sierra. Después de realizar el recorrido, quienes lo deseen podrán comer a un precio asequible en el restaurante Chiquito. El resto de rutas se anunciará más adelante,

este sentido, García explicó que en el año 1974, cuando se desguaza el tranvía, se eliminó toda la documentación técnica. Sin embargo, ellos decidieron recuperar los planos, la polimetría que ahora permitirá que el tranvía tres se restaure siguiendo “todos los materiales y métodos de la época hasta su estado funcional con un plazo variable dependiendo de las aportaciones económicas”.

El trabajo ha sido complicado. García reconoció que en los últimos ocho años ha seguido de cerca el tranvía rastreando cada pieza. “Ya estamos en la fase de empezar físicamente a trabajar, todo el proyecto. Restaura se compromete a que ese tranvía volverá a su estado en un trazado a definir.