ASAFAL

ASOCIACION DE AMIGOS DEL FERROCARRIL DE ALMERÍA

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN Y ADECUACIÓN DEL FERROCARRIL EN ALMERÍA

El servicio ferroviario en Almería ha sufrido en lo que llevamos de siglo un notable deterioro que se puede ejemplificar en una disminución importante de la cantidad y la calidad de nuestros trenes: así, hoy disponemos de menos servicios y los que quedan son más lentos que hace quince años. Esto supone, en el contexto nacional, una tendencia opuesta a las continuas mejoras que se producen en otras zonas.

Esta dinámica regresiva almeriense resulta alarmante ya que, si no se toman medidas, el ferrocarril estará condenado a su desaparición en la provincia en los próximos años por su falta de utilidad.

Ante esta situación, la ASOCIACIÓN DE AMIGOS DEL FERROCARRIL DE ALMERÍA (ASAFAL), pide unas actuaciones que inviertan la tendencia y saquen a esta provincia de su ostracismo ferroviario, el cual repercute negativamente en su desarrollo económico y social. Estas demandas de actuación se concretan en los siguientes puntos:

1.- ACTUACIONES URGENTES

a) Instalación de un cambiador de ancho variable a la entrada de la estación de Granada que permita la circulación, sin transbordo, de trenes desde y hasta Almería por la nueva línea de alta velocidad Antequera – Granada.

b) Actuaciones para mejorar la infraestructura y superestructura de la línea convencional Almería – Moreda – Granada para, en una fase inmediata, recuperar los tiempos de viaje de principio de siglo:

- Eliminación de las limitaciones de velocidad por falta de mantenimiento.
- Modernización de la superestructura: desvíos en estaciones que permitan aumentar la velocidad de paso de los trenes, así como sustitución de traviesas y carril en mal estado.
- Ejecución de una variante o baipás en Moreda para incrementar la velocidad de los trenes, ahora reducida a 30 km/h.
- Rehabilitación integral de la electrificación entre Almería y Huéneja – Dólar, así como un plan urgente de inversiones que permita completarla hasta Granada.
- Incorporación de trenes híbridos (diesel y eléctrico) de ancho variable hasta la electrificación total del trazado.

Objetivos a alcanzar en un plazo de 6 a 12 meses:

1.- Reducir los tiempos de viaje actuales:

Almería – Granada, 1 h. 55’ (tiempo medio actual: 2h 27’)

Almería – Sevilla, 4 h. (tiempo medio actual: 5h. 43’)

Almería – Madrid (vía Antequera), 5 h. (tiempo medio actual: 6h. 25’).

2.- Obtener beneficios de la llegada de la LAV a Granada: Nuevas interconexiones rápidas con otras ciudades como Málaga, Córdoba, Zaragoza, Valencia, Barcelona, norte de España, etc.

2.- INVERSIONES URGENTES

Plan de inversiones específico para terminar la nueva línea ferroviaria entre Murcia y Almería en un plazo de 4 años (año 2019). Teniendo en cuenta la inexistencia actual de una conexión ferroviaria y por formar parte del corredor mediterráneo (al igual que Almería – Granada), debe ser considerada prioritaria en su ejecución. Para ello, se debe cumplir lo siguiente:

a) Infraestructura preparada para doble vía, electrificada y que permita velocidades superiores a 200 km/h.
b) Apta para el tráfico de mercancías.
c) Irrenunciable, la estación de Vera.
d) Centro logístico de mercancías: es inconcebible que una provincia eminentemente exportadora no tenga, en pleno siglo XXI, ningún centro de intercambio modal (ferrocarril – carretera)

CONCLUSIONES

Con estas propuestas es factible paliar, a muy corto plazo y con bajo coste, el grave deterioro del servicio ferroviario y, a medio plazo, incorporar la provincia de Almería a las nuevas redes de transporte ferroviario para garantizar la competitividad de todos los sectores económicos y favorecer su crecimiento, así como propiciar un trato no discriminatorio para la provincia de Almería en cuanto a la dotación de servicios ferroviarios y a las inversiones acometidas en este medio de transporte.

A partir de ese momento, será posible abordar otros aspectos relacionados con el ferrocarril, como la integración urbana en la capital o el acceso al puerto, que solo tiene sentido si se garantiza primero la existencia de un ferrocarril eficaz y

eficiente que actúe como palanca para el desarrollo económico y social de Almería.

Estos objetivos se alcanzarán únicamente mediante una cooperación decidida entre las administraciones estatal y autonómica, asumiendo cada una su parte, y con el impulso en la misma dirección de todos los representantes políticos de la provincia, abandonando el tradicional frentismo que tanto daño hace a los intereses de esta provincia.

ASOCIACIÓN DE AMIGOS DEL FERROCARRIL DE ALMERÍA

Septiembre 2015