

COMUNICADO DE PRENSA

La Asociación Granadina de Amigos del Ferrocarril y del Tranvía (AGRAFT) da a conocer su postura respecto al Corredor Mediterráneo *Apoya sin reservas la integración plena de Granada en el mismo y una colaboración entre el mundo del ferrocarril de Granada, Almería, Málaga y Murcia*

Granada, 1 de febrero de 2021: *La Asociación Granadina de Amigos del Ferrocarril y del Tranvía (AGRAFT) es una Asociación formada por personas a las que les une la afición al ferrocarril y al tranvía sin ningún color político y abierta a cualquier persona interesada.*

Ante el debate público actual sobre el trazado, o los trazados del Corredor Ferroviario Mediterráneo, AGRAFT quiere aportar su opinión al respecto:

El espíritu del Corredor Mediterráneo es comunicar por ferrocarril el litoral mediterráneo español. De esta forma, existen trazados publicados por el Ministerio de Fomento en 2013, donde este corredor une ciudades como Barcelona, Castellón, Valencia, Alicante, Murcia, Almería, Granada, Antequera y Algeciras como eje principal. De este, derivan ramales que lo comunican con otras ciudades.

En los últimos tiempos ha tomado fuerza un trazado conocido como “Ramal Central”, que a juicio de esta Asociación no se corresponde con los objetivos ni con el trazado previsto originalmente ya que discurre por ciudades como Barcelona, Zaragoza, Madrid, Córdoba, Antequera y Algeciras, donde ya existe un trazado ferroviario, tanto en Alta Velocidad de pasajeros como en ancho ibérico para mercancías.

El trazado original tenía como objetivo comunicar todo el litoral mediterráneo, actualmente inconexo en algunos tramos, como las provincias de Granada, Almería y Murcia donde no existe posibilidad de comunicación ferroviaria directa con el Levante, Cataluña y Europa.

Desde esta Asociación consideramos que en Granada se deben aunar esfuerzos para llevar a cabo este Corredor Mediterráneo que permita, tanto a ciudadanos como a mercancías, recorrer y vertebrar todo el litoral español, donde a lo largo de los años se ha ido acumulando una gran cantidad de población, provocando el crecimiento de grandes ciudades con una actividad económica que se vería muy beneficiada con la existencia del mismo.

Para ello, esta Asociación defiende tanto la construcción de nuevos trazados de Alta Velocidad, como la variante de Loja, variante exterior a Granada o la línea de AVE Almería-Murcia, como la mejora de otros de ancho ibérico ya existentes, como la electrificación de la línea Granada-Almería para el transporte de mercancías. Igualmente defendemos el ferrocarril que una las poblaciones de mediano y pequeño tamaño mediante trenes de media distancia.

Esta opinión de AGRAFT se ha mantenido siempre en el tiempo y se ha expresado en todos los foros y oportunidades en que nuestra Asociación ha participado.