

# El tranvía de Alhendín

## Inauguración de la línea. Primer paso para el tranvía a la Costa

Día de júbilo fue ayer para el pueblo de Alhendín, con la inauguración y apertura al servicio público de la línea tranviaria, construida merced al incansable celo del dignísimo Director General de los referidos coches eléctricos don Alfredo Velasco Sotillos, personalidad ilustre a quien tanto deben Granada y sus pueblos, por el mayor engrandecimiento y prosperidad que a esta hermosa tierra proporciona con la realización de esas sus grandes iniciativas, merecedoras del más cumplido y entusiasta elogio.

No cesa el señor Velasco en sus bienhechores planes, antes al contrario, a ellos tiene dedicada su vida entera luchando y venciendo con gran tesón, muy digno de imitar, las miles dificultades que se le presentan a todo hombre activo y emprendedor.

Por ello cada día es más seguro que el tranvía de Motril es ya no una consoladora esperanza, sino bastante más, una futura y muy próxima realidad; y estos optimismos se adueñan de nuestro ánimo, cuando analizamos los planes ya en realización del señor Velasco.

Breves minutos pudimos hablar ayer con él; de sus labios oímos cómo el tranvía de Alhendín, es el primer paso ya realizado para la ansiada línea tranviaria que nos ha de conducir en breves horas a Motril; como están hechas casi todas las expropiaciones de terrenos necesarios para la prolongación de la línea hasta Dúrcal, que se quiere inaugurar el año próximo; como se continuará después sin descanso hasta Vélez-Benaudalla, hasta Motril.

No son vanas esperanzas pues, oyendo esto, sino próximas realidades, repetimos, las que hacen nacer la seguridad de que en un plazo de tres años la ansiada comunicación a la costa será un hecho, ganando de manera incalculable en sus intereses e importancia, Granada, Motril y tantos de sus pueblos, como han de beneficiarse con la línea tranviaria.

Vaya pues, nuestro sincero aplauso al señor Velasco, cual en otras solemnes ocasiones se lo hemos otorgad; digno es, en sumo grado al agradecimiento de Granada por sus constantes iniciativas para la mejor prosperidad de esta tierra, iniciativas llevadas prontamente a la realidad y nosotros tenemos el imprescindible deber de consignarlo así cumplidamente, ya que por desgracia, no se presentan en la vida tan a menudo, las ocasiones de prodigar alabanzas merecidas.

## El acto inaugural

Probada y revisada la línea en días anteriores, por los ingenieros de la cuarta división de ferrocarriles y consiguiendo las pruebas satisfactorio resultado, señalóse para ayer tarde a las tres y media el acto inaugural, siendo invitadas las autoridades, accionistas y otras distinguidas personalidades y prensa.

A la hora señalada en el Embovedado de la Carrera de Genil, esperaban a los invitados los coches motores números 25 y 24; en ellos ocuparon asiento, los siguientes señores que anotamos lamentando si hubiéramos sufrido alguna omisión involuntaria.

El secretario del Gobierno civil don José Cavanillas por sí y en representación del señor Gobernador civil, el Gobernador militar don Luis Jiménez Pajarero con su ayudante, el secretario particular del Gobernador civil don Carlos Martínez, el director del Instituto don Rafael Montes Díaz, el interventor de Hacienda don Pedro Gallo, los accionistas de la Empresa de tranvías don Luis Parera, don Antonio Lafuente Vinuesa y don Francisco Sánchez Alvarez; el director de la mencionada Empresa don Alfredo Velasco y el subdirector don Guillermo Ortega; los consejeros don Andrés Montes Díaz, don José Castro Carmona, don Antonio Mauri y don Francisco de P.Valladar; el jefe de movimiento de los tranvías don Rafael Pastor, el auxiliar de la dirección don Rafael Guisado, don Antonio González, jefe de vía y obras don Ciriaco Herrans, el ingeniero jefe de Obras públicas don Emilio Martínez Sánchez Gijón, el ingeniero de la cuarta división de ferrocarriles don Tomás Brioso, don Luis Valero Barragán, don Alberto Moreno Jiménez, médico de la compañía y su señor hijo; don Fermín Garrido Márquez, don Manuel Durán, capellán del Refugio, oficial de la Guardia civil don Fernando Puche, don José Antonio Maza, y los representantes de los diarios locales don Manuel Garrido, por *La Publicidad*; don José Jiménez González, por *Noticiero Granadino*; don Joaquín Corral por *Gaceta del Sur*; y don Narciso de la Fuente, por EL DEFENSOR DE GRANADA.

A las tres y treinta y cinco minutos, dióse la señal de partida, marchando seguidamente el motor número 25 en el que ocupamos asiento y diez minutos después salió el otro coche, número 24.

## La línea

Tárdase solamente media hora en llegar a Alhendín.

Llegada la vía al Hipódromo, deja la que conduce a Gabia Grande, y continúa en línea recta por los llamados Llanos de Armilla, en terreno junto al camino o carretera.

Pasados los Llanos, continúa, siempre en línea recta, por terreno particular, al lado de la carretera, y de esta forma llega hasta las primeras calles del pueblo, torciendo en curva para entrar hasta las mismas.

Mide la línea, desde Armilla a Alhendín cinco kilómetros.

Comenzaron los trabajos de expropiación de terrenos para la vía ayer inaugurados, en el verano de 1919.

Se ha empleado en la vía, el carril <Vignole>, del mismo tipo que los demás usados por esta Compañía.

Como antes decimos, ya está hecha casi toda la expropiación hasta Dúrcal, y en esta línea se empleará un carril muy grande, de treinta kilos estando también ya contratadas las traviesas en Jayena, y recibidos ya los armados para los soportes, así como igualmente contratada la maquinaria modernísima, en casas suizas, alemanas y americanas.

## Llegada al pueblo

A pesar del mal tiempo que ayer adueñose de Granada y sus proximidades, todo el pueblo de Alhendín aguantaba a pie firme la copiosa lluvia que enlodaba caminos y calles, cuando a las cuatro y minutos llegó el primer tranvía.

Veíanse en balcones y calles bellísimas muchachas y hasta en los tejados, había subidos bastantes vecinos.

A la llegada, los expedicionarios, fueron recibidos con alegres pasodobles, ejecutados por la banda de música de Churriana.

Las autoridades y mayores contribuyentes, saludaron en las afueras del pueblo a los invitados granadinos, y enseguida que el señor Velasco hizo las presentaciones, organizose la comitiva, marchando todos al Ayuntamiento, en medio de los continuados vítores de los vecinos de Alhendín, el estampido de numerosos cohetes y palmas reales, y el voltear de las campanas de la iglesia parroquial.

## En el Ayuntamiento

Enorme gentío se agolpaba en la plaza ante la Casa Ayuntamiento, que tenía colgadas en uno de los balcones, y ostentaba la bandera nacional.

Pasaron las autoridades y contribuyentes de Alhendín, y las autoridades e invitados granadinos, al salón de sesiones, que en breves instantes quedó completamente repleto de público.

Las autoridades y contribuyentes de Alhendín que habían recibido a los expedicionarios, eran los siguientes:

Alcalde don Melchor Osuna Suárez, juez municipal don Juan de la Higuera, concejales don Julián Romero, don Manuel Ruiz Serrano, don Joaquín Fernández Elvira, don Manuel García Muñoz, don Francisco Rodríguez García, don José García Elvira, don Manuel Serrano Zambrano, el médico don Rafael García Plaza, el cura párroco don José García Villanueva, el coadjutor don Ricardo Ruiz, el comandante del puesto de la Guardia Civil don José Rodríguez Maldonado, el ex alcalde don Enrique Morales Ruiz, el ex juez don José Almazán Peso, el secretario del ayuntamiento don Daniel Molinero Martín, el notario de Albox don José Osuna Suárez, los mayores contribuyentes don Bernabé Osuna Suárez, don Manuel Osuna Serrano, don Juan López Fernández, don Estanislao Cabrera Ponce de León, don Aureliano Morales Ruiz, don Enrique López Miralles, don Enrique López Montes, don Juan López Fernández, don Luis López, el alcalde de Churriana don Isidro Ponce de León, el ingeniero don Rafael Ros Müller y su hermano don Isidro, don Fernando Roldán, de Otura; el juez municipal de Armilla don Manuel Sánchez Benavides y otros muchos señores que sentimos no recordar.

Ocuparon la presidencia, el secretario del Gobierno civil y representante del Gobernador don José Cavanillas, el Gobernador militar don Luis Jiménez Pajarero, y el alcalde de Alhendín don Melchor Osuna.

Sirvióse un espléndido *lunch* compuesto de dulces, pastas, vinos, champagne y habanos.

El señor Cavanillas, pronunció breves y elocuentes frases, ensalzando la inmensa beneficiosa labor llevada a cabo por la Sociedad de Tranvías; brindó por la prosperidad que representaba la línea inaugurada, y terminó dando sentidos vivas a España, al Rey y a Granada que fueron clamorosamente contestados y así como un ¡Viva a Alhendín!

Don Rafael Montes Díaz, director del Instituto, también brindó muy elocuentemente, agradeciendo a las autoridades de Alhendín, el agasajo que habían realizado, y ensalzando el acto que se celebraba.

El señor Velasco, pronunció breves palabras de agradecimiento, y con esto terminó el acto.

## Regreso

Los expedicionarios y algunas autoridades de Alhendín, ocuparon seguidamente los dos coches motores, emprendiéndose el viaje de regreso cerca de las seis de la tarde, y siendo entusiastamente despedidos por el pueblo entero y la Banda de música.

## La línea al servicio público

Inmediatamente quedó abierta al servicio público la predicha línea tranviaria, haciendo el recorrido dos coches motores, que salen del Embovedado de la Carrera de hora en hora, a las medias.

El precio del billete es solo 35 céntimos desde Armilla a Alhendín y 65 céntimos el recorrido desde Granada, debiendo tenerse en cuenta, que la empresa se ha visto obligada a poner estos precios, en virtud del doble gasto que ahora tienen estas construcciones, jornales dobles, aumentos de precios, etc, etc.

Muchísimos vecinos de Alhendín utilizaron anoche mismo el servicio establecido, llenando los coches y viniendo a pasar en nuestra ciudad algunas horas.

Repetimos nuestra enhorabuena a la Empresa tranviaria y esperamos la continuación de sus tan halagüeños proyectos.

**El Defensor de Granada. 17-02-1921.**