

Inauguración del tranvía a Alhendín

Ayer tarde, a las tres y cuarenta, salieron de Granada dos coches para ocupar la línea de Alhendín.

Los ocupaban el personal técnico de la Empresa de tranvías, autoridades y señores invitados a la inauguración. Lo desapacible del día, hizo que la concurrencia no fuera tan numerosa como se esperaba.

Entre los asistentes vimos al secretario del Gobierno civil, por sí y en representación del señor gobernador civil; al gobernador militar, don Luis Jiménez Pajarero, con su ayudante; al secretario particular del gobernador, don Carlos Martínez; al director del Instituto, don Rafael Montes Díaz; el interventor de Hacienda, don Pedro Gallo; los accionistas de la empresa de tranvías don Luis Parera y don Antonio Lafuente Vinuesa y don Francisco Sánchez Álvarez, el director de la mencionada empresa don Alfredo Velasco y el subdirector don Guillermo Ortega; los consejeros don Andrés Montes Díaz y don José Castro Carmona; don Antonio Mauri, don Francisco de P. Valladar, el jefe de movimiento de los tranvías don Rafael Pastor, auxiliar de la Dirección don Rafael Guirado, maestro don Antonio González y jefe de vía y obras don Ciriaco Herranz.

El ingeniero jefe de Obras Públicas don Emilio Martínez Sánchez Gijón, el ingeniero de la cuarta División de ferrocarriles don Tomás Brioso, D. Luis Valero Barragán, don Alberto Moreno Jiménez, médico de la Compañía don Fermín Garrido Márquez, don Manuel Durán, capellán del Refugio y representantes de la prensa.

El recorrido hasta Alhendín, unos 11 kilómetros aproximadamente, se hizo en 33 minutos. Aguantando la lluvia, el pueblo en masa esperaba la llegada de los coches. Al divisar el primero, la banda de música tocó alegre composición y se dispararon numerosos cohetes.

A la llegada al pueblo fueron recibidos los expedicionarios por las siguientes personas: Alcalde, don Melchor Suárez; Juez municipal, don Juan de la Higuera; Concejales, don Julián Romero, don Manuel Ruiz Serrano, Joaquín Fernández Elvira, don Manuel García Muñoz, don Francisco Rodríguez García, don José García Elvira, don Manuel Serrano Zambrano; el médico, don Rafael García Plaza; el cura párroco, don José García Villanueva; el coadjutor, don Ricardo Ruiz; el comandante del puesto de la Guardia civil, don José Rodríguez Maldonado; el exalcalde, don Enrique Morales Ruiz; el exjuez, don José Almazán Peco; el secretario del ayuntamiento, don Daniel Molinero Martín; el notario de Albox, don José Osuna Suárez; los mayores contribuyentes, don Bernabé Osuna Suárez, don Manuel Osuna Serrano, don Juan López Fernández, don Estanislao Cabrera Ponce de León, don Aureliano Morales Ruiz, don Enrique López Miralles, don Enrique López Montes, don Luis López; el alcalde de Churriana, don Isidoro Ponce de León; el ingeniero, don Rafael Ros Muller y su hermano, don Isidro, y don Francisco Roldán, de Otura; el juez municipal de Armilla, don Manuel Sánchez Benavidez.

Hechas las presentaciones, los invitados pasaron al salón de actos de la Casa Ayuntamiento, donde fueron obsequiados con pastas, dulces, licores, vinos de marca y champagne.

El señor Cabanillas brindó en nombre del señor Gobernador, por la Empresa de Tranvías, a quien tanto deben los pueblos de la vega y por la prosperidad de Alhendín, que en media hora

queda unido con Granada, terminando con vivas al Rey, a España, a Granada y a Alhendin, declaró inaugurada la línea.

A continuación don Rafael Montes, expresó la gratitud que los vecinos de Alhendín y Granada sienten hacia la Empresa de Tranvías, al convertir aquel pueblo, por medio de la línea que se acaba de inaugurar, en un barrio de Granada.

Al iniciarse el regreso, pueblo y autoridades, hicieron a los expedicionarios una cariñosa despedida. A las cinco y media, los dos motores se pusieron en marcha, llegando a Puerta Real a las seis en punto, quedando abierto el servicio público.

Noticiero Granadino. 17-02-1921